

**TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ  
CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **348** /VTSPK-TCKT  
V/v: CBTT Báo cáo thường niên năm 2016  
trên cổng thông tin điện tử của UBCKNN và  
SGDCK TPHCM.

TP. HCM, ngày 31 tháng 3 năm 2017

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước (SSC).  
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE).

Công ty : **Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế**  
Mã chứng khoán : GSP  
Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé,  
Quận 1, TP.HCM.  
Điện thoại : 08 222 05388 Fax: 08 222 05366  
Người thực hiện CBTT: Ông Đỗ Đức Hùng.  
Địa chỉ : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé,  
Quận 1, TP.HCM.  
Điện thoại : 08 222 05388  
Loại thông tin công bố: Định kỳ.

Nội dung thông tin công bố: Báo cáo Thường niên năm 2016.

Ngày 31/3/2017, Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã hoàn tất và đăng tải Báo cáo Thường niên năm 2016 tại địa chỉ: <http://gasshipping.com.vn/>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: VT,TCKT(1b)

**NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN  
CÔNG BỐ THÔNG TIN**



**Đỗ Đức Hùng**

**TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ  
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ  
GAS SHIPPING**

---



**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN  
NĂM 2016**



## I. THÔNG TIN CHUNG

### 1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0305390530, cấp lần đầu ngày 24/12/2007, đăng ký thay đổi lần 7 ngày 08/04/2015.
- Vốn điều lệ : 300.000.000.000 đồng (Ba trăm tỷ đồng chẵn).
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 300.000.000.000 đồng (Ba trăm tỷ đồng chẵn)
- Địa chỉ : Tầng 9, Toà nhà Green Power, số 35 Tôn Đức Thắng, Quận 1, TP.HCM
- Số điện thoại : 08-22205388 Số fax : 08-22205366
- Website: [www.gasshipping.com.vn](http://www.gasshipping.com.vn) Mã cổ phiếu : GSP

### 2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) được thành lập từ việc góp vốn của 03 cổ đông chính là các Tổng Công ty lớn thuộc Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans), Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) và Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas) vào ngày 25/10/2007 theo Biên bản số 245/BB-KVN. Việc thành lập Gas Shipping nhằm tập trung phát triển và chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng trong và ngoài nước.

Công ty chính thức đi vào hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103008857 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 24/12/2007, điều chỉnh lần 5 theo số 0305390530 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 13/05/2011, với vốn điều lệ là 300.000.000.000 đồng (Ba trăm tỷ đồng) và nhiệm vụ chính là: Kinh doanh vận tải biển; Cho thuê tàu; Dịch vụ đại lý tàu biển, môi giới hàng hải, cung ứng tàu biển, giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu.

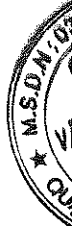
Tháng 03/2010, Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu chở LPG (tàu Sai Gon Gas), trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc với nhiều chủng loại khác nhau.

Tháng 12/2010 Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức có một đơn vị thành viên (Công ty con) là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 06 chiếc và trở thành Đội tàu mạnh nhất Việt Nam, chiếm 70% thị phần cung cấp dịch vụ vận tải khí hoá lỏng (LPG) trong nước.

Sau 04 năm hoạt động, ngày 09/03/2012 cổ phiếu của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh (HOSE) theo Quyết định số: 185/2011/QĐ-SGDHCM ngày 20/12/2011. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 30.000.000 CP, với mã chứng khoán là GSP. Sự kiện này đã đánh dấu một điểm mốc quan trọng trong quá trình hình thành và phát triển của Công ty và khẳng định một lần nữa định hướng kinh doanh của Công ty là phát triển bền vững, quản lý minh bạch, chất lượng dịch vụ tốt nhất và tối đa hoá lợi ích của cổ đông.

Tháng 09/2013, Công ty CP Vận tải Nhật Việt (Công ty con) đã thực hiện đầu tư thêm một tàu chở LPG (Tàu Oceanus 09), trọng tải 5.054 DWT, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 07 chiếc và hiện là đội tàu chở LPG mạnh nhất Việt Nam.

Ngày 01/7/2016, thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans). Gas Shipping chính thức không còn công ty con nhưng vẫn là đơn vị đầu mối để phối kết hợp với Công ty CP Vận tải Nhật Việt trong việc thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG cho ngành Dầu khí của Tổng công ty PVTrans.



Cũng từ tháng 7/2016, Gas Shipping thành lập Phòng Kinh doanh để đẩy mạnh mảng kinh doanh thương mại LPG, phát triển lĩnh vực vận chuyển LPG đường bộ bằng xe bồn nhằm gia tăng hiệu quả và quy mô cho công ty.

Tiếp tục những bước tiến vững chắc từ những năm trước, năm 2016 tiếp tục là một năm thành công, đánh dấu cột mốc sau 09 năm đi vào hoạt động, Gas Shipping luôn là đơn vị hoạt động hiệu quả và có những bước tiến vượt bậc. Tập thể Ban Lãnh đạo, CBCNV và Thuyền viên của Gas Shipping luôn đoàn kết, nỗ lực hết mình để hoàn thành nhiệm vụ do Tổng Công ty/HDQT Công ty giao phó.

Trải qua 09 năm hoạt động, năng lực cũng như các chỉ tiêu doanh thu, lợi nhuận của Công ty ngày càng tăng (doanh thu vượt mốc 1.100 tỷ đồng), qua đó thu nhập của người lao động được nâng cao. Công ty luôn là một đơn vị chủ lực về vận tải LPG bằng tàu biển của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí nói riêng và Việt Nam nói chung.

### 3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

- **Ngành nghề kinh doanh:**

Kinh doanh vận tải biển; Cho thuê tàu; Kinh doanh xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG).

- **Địa bàn kinh doanh:**

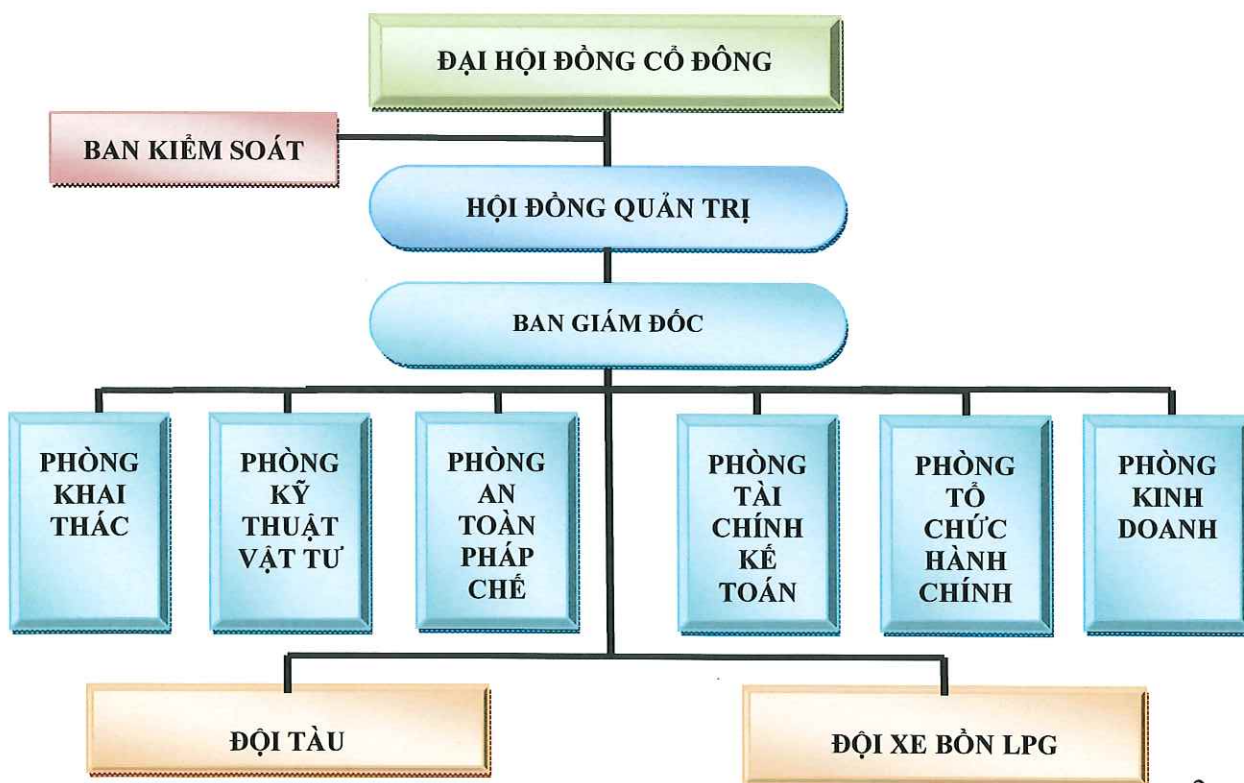
- Khu vực phía Bắc : Hà Nội, Hải Phòng;
- Khu vực miền Trung : Hà Tĩnh, Nghệ An, Quảng Ngãi, Nha Trang, Phú Yên;
- Khu vực phía Nam : Vũng Tàu, Đồng Nai, TP.HCM, Long An, Tây Ninh, Bình Phước, Đồng Tháp, Cần Thơ, Cà Mau.
- Quốc tế : Nam Trung Quốc, Đông Nam Á, Nam Á, Trung Đông.

### 4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

- **Mô hình quản trị:**

Mô hình quản trị của Công ty tuân theo mô hình quản trị của Công ty đại chúng niêm yết trên Sàn chứng khoán.

- **Cơ cấu bộ máy quản lý:**



- **Các công ty con, công ty liên kết:**

Công ty có một Công ty con đến ngày 30/6/2016. Thông tin về Công ty con như sau:

- Tên Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt;
- Địa chỉ: Cao ốc Everrich, số 968 Đường 3 tháng 2, P.15, Quận 11, Tp.HCM;
- Lĩnh vực sản xuất kinh doanh chính: Kinh doanh dịch vụ vận tải biển, mua bán xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG), đại lý tàu biển,....
- Vốn điều lệ thực góp: 100.000.000.000 đồng (Một trăm tỷ đồng chẵn);
- Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 51% trên vốn điều lệ;

Ngày 01/7/2016, thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans). Gas Shipping chính thức không còn công ty con.

**5. Định hướng phát triển.**

**5.1. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty năm 2017:**

Tiếp theo năm 2016, năm 2017 theo đánh giá hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp nói chung và của Công ty nói riêng vẫn sẽ gặp những khó khăn nhất định do tiếp tục ảnh hưởng của cuộc khủng hoảng tài chính và suy giảm kinh tế toàn cầu, giá dầu thô vẫn duy trì ở mức thấp và đang cho thấy sự phục hồi chậm. Vì vậy căn cứ vào tình hình diễn biến thực tế, Công ty xây dựng các mục tiêu chủ yếu như sau:

- Tiếp tục nâng cao hiệu quả của bộ máy quản lý điều hành trong hoạt động SXKD của Công ty.
- Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện mô hình và cơ cấu tổ chức của công ty để phát triển Gas Shipping thành một công ty vận tải quốc tế, có môi trường làm việc chuyên nghiệp, hiện đại. Cập nhật và áp dụng hiệu quả các hệ thống quản lý và tăng cường việc ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý.
- Đảm bảo là đơn vị đầu mối vận chuyển 100% sản phẩm khí LPG nội địa cho các Nhà máy Lọc dầu và các đơn vị trong Tập đoàn Dầu khí Việt Nam phân phối, chiếm 90% thị phần vận chuyển LPG của Việt Nam và tăng cường tham gia khai thác trên thị trường quốc tế nhằm tăng hiệu quả khai thác và nguồn thu ngoại tệ.
- Vận hành khai thác đội tàu an toàn, duy trì và phát triển sản xuất, nỗ lực cắt giảm, tiết kiệm chi phí để hạ giá thành sản phẩm, tạo sức cạnh tranh trên thị trường.
- Thực hiện duy trì quan hệ tốt với các khách hàng đầu vào và đầu ra, trên cơ sở đó khai thác thêm các thị trường mới có tiềm năng khác...
- Đầu tư và đưa vào vận hành 01 tàu LPG tải trọng 3.500-4.000CBM giữa năm 2017, đồng thời xem xét, đánh giá thị trường, tìm cơ hội đầu tư tàu mới theo hướng trẻ hóa đội tàu.
- Hoàn thiện và đổi mới hệ thống quản lý, tăng cường tính chuyên nghiệp của đội ngũ CBCNV, xây dựng môi trường làm việc lành mạnh, chú trọng nâng cao chất lượng dịch vụ và năng lực cạnh tranh đảm bảo hội nhập, mở rộng thị trường vận tải biển khu vực và thế giới.
- Đảm bảo hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa cho cổ đông.
- Về các chỉ tiêu kinh tế cơ bản của năm 2017, Công ty xây dựng kế hoạch tương đương với thực hiện của năm 2016, ngoại trừ chỉ tiêu lợi nhuận giảm 9% do có 02 tàu Hong Ha Gas, Viet Gas sẽ lên dock sửa chữa lớn định kỳ 5 năm và Nhà máy Lọc dầu Dung Quất dừng vận hành để bảo dưỡng định kỳ 52 ngày trong năm 2017.

## **5.2. Chiến lược phát triển trung và dài hạn:**

### **5.2.1. Chiến lược phát triển đến năm 2020:**

#### **- Quan điểm phát triển:**

- Phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, đáp ứng yêu cầu của khách hàng trong nước và quốc tế. Lấy hiệu quả kinh doanh làm mục tiêu chủ đạo; lấy chất lượng nguồn nhân lực và trình độ quản lý, quản trị để cạnh tranh lâu dài, bên cạnh các lợi thế thương mại hiện có; lấy vận tải LPG bằng tàu định áp size coaster làm nền tảng cho việc phát triển.
- Đảm bảo hài hòa giữa phát triển Công ty, lợi ích kinh tế của cổ đông và đời sống của người lao động với bảo vệ môi trường, góp phần đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia và bảo vệ chủ quyền biển đảo.

#### **- Mục tiêu phát triển:**

- Công ty có đội tàu LPG đủ năng lực giữ vai trò đầu mối/chủ đạo đối với thị trường trong nước; là một đơn vị cung ứng dịch vụ vận tải LPG có uy tín trên thị trường khu vực châu Á. Tham gia thị trường vận tải hóa chất bằng đường biển và phát triển các ngành nghề kinh doanh khác mà Công ty có lợi thế.
- Duy trì là một trong những đơn vị hàng đầu trong các đơn vị thành viên của PV Trans về doanh thu, lợi nhuận; đảm bảo tỷ suất lợi nhuận trước thuế bình quân trên VDL không thấp hơn 20%.
- Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh, đạt trình độ quản lý chuyên nghiệp của các Công ty vận tải biển quốc tế.

#### **- Định hướng chung:**

- Phát huy tối đa lợi thế là đơn vị đầu mối vận tải toàn bộ sản phẩm LPG của PVN/PV Trans, lấy thị trường trong nước làm bàn đạp để đầu tư phát triển đội tàu tham gia khai thác thị trường vận tải LPG nhập khẩu và thị trường quốc tế. Đầu tư tàu trẻ khai thác thị trường quốc tế trong thời gian đầu sau đó đưa về khai thác nội địa thay thế các tàu già. Tập trung đầu tư khai thác đội tàu LPG định áp size coaster (là lĩnh vực thế mạnh của Công ty), khi có cơ hội thị trường rõ nét thì đầu tư khai thác các loại tàu chở LPG khác (tàu bán lạnh, tàu lạnh size lớn).
- Tranh thủ sự tương đồng về quản lý và khai thác giữa tàu LPG và tàu chở hóa chất, các nhu cầu về vận tải hóa chất của các dự án lọc hóa dầu trong nước để đầu tư tàu chở hóa chất. Hình thức triển khai từng bước: thuê/thuê mua và mua khi thuận lợi.
- Tranh thủ vai trò đầu mối thu xếp phương tiện vận tải cho dự án GPP Cà Mau để mở rộng cung cấp dịch vụ vận tải LPG nội thủy cho các khách hàng khác.
- Nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh trong các lĩnh vực hoạt động, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại cả thị trường nội địa và quốc tế.
- Tiếp tục mở rộng các loại hình dịch vụ khác liên quan đến hoạt động kinh doanh chính mà Gas Shipping có thể mạnh và kinh nghiệm như kinh doanh LPG, vận tải LPG bằng đường bộ,...

### **5.3. Chiến lược phát triển đến 2025:**

- Tiếp tục phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, an toàn, hiệu quả với dịch vụ vận tải LPG và hóa chất là chủ đạo, phấn đấu đến năm 2025 trở thành đơn vị vận tải LPG và hóa chất số 1 Việt Nam.
- Phát huy nội lực, tham gia tích cực vào thị trường vận tải quốc tế, xây dựng Gas Shipping trở thành thương hiệu vận tải LPG và hóa chất có uy tín và chuyên nghiệp trên thị trường quốc tế.

- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông. Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.

#### **5.4. Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty:**

- Đối với môi trường: Trong quá trình vận hành khai thác tàu trên biển, bảo đảm thực hiện đúng quy định về bảo vệ môi trường theo pháp luật của Nhà nước Việt Nam và quy định quốc tế.
- Phát triển Gas Shipping cùng mục tiêu đảm bảo chủ quyền biển, an ninh năng lượng, an toàn và thân thiện với môi trường sống.
- Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động. Thu nhập của người lao động tăng, năm sau cao hơn năm trước.
- Đối với xã hội và cộng đồng: Thực hiện tốt công tác an sinh xã hội, đem lại lợi ích thiết thực không những cho Công ty mà cho cả cộng đồng và xã hội.

### **6. Các rủi ro:**

#### ***Rủi ro về giá cước vận tải/giá thuê tàu và giá nhiên liệu***

Thị trường vận tải LPG quốc tế vẫn còn nhiều khó khăn, mức cước quốc tế vẫn duy trì ở mức thấp và phục hồi chậm. Lượng tàu đóng mới gia nhập thị trường tiếp tục tăng gây sức ép cho sự cạnh tranh về giá cước dẫn tới hiệu quả khai thác của đội tàu trên thị trường quốc tế chưa cao.

Đối với thị trường nội địa, ngoài đội tàu hiện hữu của công ty thì Công ty có thuê thêm tàu ngoài và mua nhiên liệu để phục vụ cho hoạt động kinh doanh. Do vậy, Công ty sẽ chịu rủi ro từ việc thay đổi giá thuê tàu và nhiên liệu. Công ty đã thực hiện các biện pháp phòng ngừa rủi ro này bằng cách cho thuê tàu định hạn một số tàu, đối với các hợp đồng chạy chuyến giá cước được tự động điều chỉnh tương ứng khi có sự biến động của giá nhiên liệu và ký hợp đồng thuê tàu ngoài theo hình thức back to back.

#### ***Rủi ro về thiên tai.***

Hoạt động trong lĩnh vực vận tải LPG trên biển và sông ngòi nên thiên tai, sóng thần, giông bão, điều kiện thời tiết xấu...sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu và tác động đến hiệu quả kinh doanh của công ty.

#### ***Rủi ro cháy nổ.***

Hoạt động chủ yếu của công ty là vận tải khí LPG bằng đường biển, đường sông nên Công ty phải đối mặt với rủi ro cháy nổ, hỏa hoạn ở mức độ cao. Đây là loại rủi ro mà khi xảy ra sẽ ảnh hưởng rất nghiêm trọng đến hoạt động SXKD nên việc mua bảo hiểm hỏa hoạn và các loại bảo hiểm khác được Công ty chú trọng hàng đầu. Đồng thời, tập thể CBCNV của Công ty luôn được huấn luyện, đào tạo và tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về phòng cháy chữa cháy để hạn chế rủi ro ở mức thấp nhất.

#### ***Rủi ro về tỷ giá***

Công ty thực hiện một số các giao dịch có gốc ngoại tệ, theo đó, Công ty sẽ chịu rủi ro khi có biến động về tỷ giá.

#### ***Phân tích độ nhạy đối với ngoại tệ***

Công ty chủ yếu chịu ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá của đồng Đô la Mỹ. Phân tích độ nhạy đối với ngoại tệ của Công ty trong trường hợp tỷ giá đồng Việt Nam tăng/giảm 3% so với đồng Đô la Mỹ và chỉ áp dụng cho các số dư của các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ tại thời điểm kết thúc niên độ kế toán. Nếu tỷ giá đồng Đô la Mỹ so với đồng Việt Nam tăng/giảm 3% thì lợi nhuận trước thuế trong năm của Công ty sẽ giảm/tăng một khoản tương ứng là 375.366.447 đồng.

#### ***Rủi ro về lãi suất***

Chính sách của công ty là duy trì các khoản tương đương tiền và đầu tư ngắn hạn hưởng lãi suất cố định. Công ty chịu rủi ro lãi suất trọng yếu phát sinh từ các khoản vay chịu lãi suất đã

được ký kết. Công ty chịu rủi ro lãi suất khi Công ty vay vốn theo lãi suất thả nổi. Rủi ro này sẽ do Công ty quản trị bằng cách duy trì ở mức độ hợp lý các khoản vay và phân tích tình hình cạnh tranh trên thị trường để có được lãi suất có lợi cho công ty từ các nguồn cho vay thích hợp.

#### **Rủi ro tín dụng**

Rủi ro tín dụng xảy ra khi một khách hàng hoặc đối tác không đáp ứng được các nghĩa vụ trong hợp đồng dẫn đến các tổn thất tài chính cho Công ty. Công ty có chính sách tín dụng phù hợp và thường xuyên theo dõi tình hình để đánh giá xem Công ty có chịu rủi ro tín dụng hay không. Tại ngày kết thúc niên độ kế toán, Ban giám đốc đánh giá rằng không có rủi ro tín dụng trong yếu tố nào với các khách hàng hoặc đối tác.

#### **Rủi ro thanh khoản**

Mục đích quản lý rủi ro thanh khoản nhằm đảm bảo đủ nguồn vốn để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính hiện tại và trong tương lai. Tính thanh khoản cũng được Công ty quản lý nhằm đảm bảo mức phụ trội giữa công nợ đến hạn và tài sản đến hạn trong kỳ ở mức có thể được kiểm soát đối với số vốn mà Công ty tin rằng có thể tạo ra trong kỳ đó. Chính sách của Công ty là theo dõi thường xuyên các yêu cầu về thanh khoản hiện tại và dự kiến trong tương lai nhằm đảm bảo Công ty duy trì đủ mức dự phòng tiền mặt, các khoản vay và đủ vốn mà các cổ đông đã góp nhằm đáp ứng các quy định về tính thanh khoản ngắn hạn và dài hạn hơn.

Chênh lệch thanh khoản thuần tại 31/12/2016 của Công ty là 318.728.126.231 đồng. Ban Giám đốc đánh giá rủi ro thanh khoản ở mức thấp và tin tưởng rằng công ty có thể tạo ra đủ nguồn tiền để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính khi đến hạn.

## **II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2016.**

### **1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh**

- **Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:**

Đơn vị tính: Tỷ đồng.

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2016	Thực hiện năm 2016	Tỷ lệ Thực hiện /Kế hoạch
1	Tổng doanh thu	1.135,0	1.157,7	102,0%
2	Lợi nhuận trước thuế	55,0	56,6	103,0%
3	Lợi nhuận sau thuế	43,8	46,4	106,0%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	26,0	26,0	100,0%

**Ghi chú:** (\*) Kế hoạch 2016 của Gas Shipping đã được đăng ký điều chỉnh tăng sau khi thực hiện tái cấu trúc Công ty CP Vận tải Nhật Việt vào tháng 7/2016. Nếu so sánh với kế hoạch Tổng Công ty giao đầu năm 2016 thì các chỉ tiêu doanh thu (620 tỷ), lợi nhuận trước thuế (50 tỷ) của Công ty đều vượt kế hoạch lần lượt là 187% và 113%.

- **Tình hình thực hiện so với kế hoạch:**

Trong năm 2016, mặc dù chịu những tác động nhất định từ việc suy giảm giá dầu, biến động tỷ giá và các rủi ro nêu trên nhưng công ty vẫn thực hiện hoàn thành kế hoạch SXKD năm 2016, đồng thời, Công ty vẫn tiếp tục trích trước toàn bộ chi phí sửa chữa lớn của đội tàu, góp phần lành mạnh hóa tài chính và tạo nguồn cho công tác sửa chữa lớn định kỳ trong những năm tiếp theo. Những kết quả đạt được của Gas Shipping trong năm qua là do:

- Công ty có Đội tàu với nhiều kích cỡ khác nhau; ổn định về mặt kỹ thuật, chiếm phần lớn năng lực chuyên chở của Đội tàu LPG có mặt tại Việt Nam.



- Công ty có Hệ thống Quản lý An toàn ISM Code và Hệ thống Quản lý Chất lượng ISO 9001: 2008 hoàn chỉnh, áp dụng hiệu quả, duy trì và luôn được cải tiến. Cập tàu CLG và SGG đã đạt được Total Sire Vetting để nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật an toàn và hiệu quả khai thác, đặc biệt là tham gia khai thác quốc tế.
- Tập thể CBCNV, Thuyền viên có số lượng và tay nghề ổn định luôn đoàn kết, cố gắng nỗ lực hoàn thành các nhiệm vụ được giao.
- Công ty quyết liệt thực hiện chỉ đạo của Tổng công ty về việc tăng cường công tác quản lý kỹ thuật đội tàu, hạn chế tối đa thời gian dừng tàu, tiết kiệm các khoản mục chi phí, hạ giá thành sản xuất.
- Các nhà máy của khách hàng đều vận hành an toàn, đều đặn, không bị dừng sản xuất do sự cố nên hiệu suất sử dụng tàu cao.
- Công ty mở rộng và phát triển kinh doanh các lĩnh vực khác như kinh doanh thương mại LPG, vận tải LPG bằng đường bộ...
- Giá nhiên liệu: Trong năm 2016, giá nhiên liệu liên tục điều chỉnh với 22 lần điều chỉnh giá, 13 lần tăng và 9 lần giảm. Mức tăng giá nhiên liệu (Dầu DO, FO) cuối năm so với đầu năm là 14%. Tuy nhiên, việc điều chỉnh tăng giá nhiên liệu không tác động đến hiệu quả khai thác các tàu chạy cho thuê định hạn của Công ty, còn đối với tàu cho thuê chuyến thì giá thuê tàu đã được điều chỉnh theo giá nhiên liệu nên cũng ảnh hưởng không nhiều.

## 2. Tổ chức và nhân sự

### – Danh sách Ban điều hành:

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Số cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ (%)
1	Nguyễn Duyên Hiếu	Giám đốc	0	0%
2	Vũ Văn Đức	Phó Giám đốc	11.000	0,04%
3	Nguyễn Thế Anh	Phó Giám đốc	6.800	0,02%
4	Nguyễn Cảnh Toàn	Phó Giám đốc	0	0%
5	Đỗ Đức Hùng	Kế toán trưởng	0	0%

### – Tóm tắt lý lịch của Ban điều hành:

TT	Họ và tên	Ngày sinh	Số CMND	Ngày cấp	Nơi cấp	Địa chỉ
1	Nguyễn Duyên Hiếu	10/11/1975	001075002142	20/08/2014	Hà Nội	Căn hộ A 24.04 Chung cư Hoàng Anh Gia Lai 3, Xã Phước Kiển, Huyện Nhà Bè, TP.HCM
2	Vũ Văn Đức	24/10/1963	273333213	15/11/2005	BR-VT	D11 Chung cư Phạm Viết Chánh, P.19, Q.Bình Thạnh, TP.HCM
3	Nguyễn Thế Anh	09/11/1978	030978433	06/11/2003	Hải Phòng	65 Đường 30, Khu dân cư Tân Quy Đông, P.Tân Phong, Q7, TP.HCM.
4	Nguyễn Cảnh Toàn	02/9/1977	135521219	24/6/2010	Vĩnh Phúc	P.405B, Lô B khu CC K300, Quách Văn Tuấn, Q.Tân Bình, TP.Hồ Chí Minh
5	Đỗ Đức Hùng	16/08/1980	038080002298	20/9/2016	TP.HCM	Căn hộ 505, C/c Kim Sơn 1, Đường Trục, P13, Bình Thạnh, TP.HCM.

### – Những thay đổi trong ban điều hành:

+ Nghị quyết số 35/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 30/6/2016 của Hội đồng quản trị Công ty: Về việc bổ nhiệm ông Nguyễn Cảnh Toàn đảm nhận chức danh Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế từ ngày 01/07/2016.

### – Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động:

+ Số lượng cán bộ, nhân viên của công ty tại 31/12/2016 là: 168 người, trong đó khối văn phòng là 43 người và khối thuyền viên là 125 người.

+ Công ty luôn thực hiện các nghĩa vụ đã cam kết với người lao động đã được quy định trong Thỏa ước lao động tập thể, hợp đồng lao động, các chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của Nhà nước về chế độ BHXH, BHYT, BHTN và trợ cấp ngày nghỉ, Lễ, Tết,....

### 3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

Trong năm 2016, Công ty thực hiện đầu tư mua 02 xe bồn vận chuyển LPG tải trọng 15MT/xe để kết hợp với các xe bồn thuê ngoài đảm bảo thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG đường bộ đã ký với các khách hàng.

### 4. Tình hình tài chính

#### a) Tình hình tài chính

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	Năm 2015	Năm 2016	% tăng (+), giảm (-)
Tổng giá trị tài sản	456.15	493.09	8.10%
Doanh thu thuần	624.43	1,157.74	85.41%
Lợi nhuận từ hoạt động KD	66.05	56.58	-14.34%
Lợi nhuận khác	3.44	0.02	-99.42%
Lợi nhuận trước thuế	67.47	56.60	-16.11%
Lợi nhuận sau thuế	52.54	46.44	-11.61%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	12%		

#### – Các chỉ tiêu khác:

Chỉ tiêu	Năm 2015	Năm 2016	% tăng (+), giảm (-)
Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng)	1,643.00	1,452.00	-11.63%
Vốn chủ sở hữu (Tỷ đồng)	369.69	376.89	1.95%

#### b) Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2015	Năm 2016	% tăng (+), giảm (-)
<b>1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</b>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn (TSLĐ/Nợ ngắn hạn)	4.08	3.72	-9.00%
+ Hệ số thanh toán nhanh (TSLĐ-HTK)/NNH	4.00	3.61	-9.64%
<b>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</b>			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0.19	0.24	24.14%
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0.23	0.31	31.56%
<b>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</b>			
+ Vòng quay hàng tồn kho (GVHB/HTK bq)	63.34	116.62	84.11%
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1.37	2.35	71.65%
<b>4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</b>			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0.08	0.04	-52.37%
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	0.14	0.12	-13.32%
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0.12	0.09	-18.24%
+ Hệ số Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	0.11	0.05	-53.84%

**5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu**

**a) Cổ phần:**

- Tổng số cổ phần đang lưu hành : 30.000.000 CP (Ba mươi triệu cổ phần).
- Loại cổ phần đang lưu hành : Cổ phần phổ thông

**b) Cơ cấu cổ đông tại ngày 16/6/2016:**

*Theo tỷ lệ cổ đông sở hữu:*

STT	Đối tượng	Số lượng cổ phiếu	Tỷ lệ sở hữu (%)	Số lượng cổ đông	Cơ cấu cổ đông (*)	
					Tổ chức	Cá nhân
1	Cổ đông Nhà nước	-	-	-	-	-
2	Cổ đông sáng lập/cổ đông FDI	-	-	-	-	-
	- Trong nước	-	-	-	-	-
	- Nước ngoài	-	-	-	-	-
3	Cổ đông lớn	20,320,900	67.74	1	1	-
	- Trong nước	20,320,900	67.74	1	1	-
	- Nước ngoài	-	-	-	-	-
4	Công đoàn Công ty	-	-	-	-	-
	- Trong nước	-	-	-	-	-
	- Nước ngoài	-	-	-	-	-
5	Cổ phiếu quỹ	-	-	-	-	-
6	Cổ đông sở hữu cổ phiếu ưu đãi (nếu có)	-	-	-	-	-
7	Cổ đông khác	9,679,100	32.26	568	20	548
	- Trong nước	6,327,940	21.09	547	8	539
	- Nước ngoài	3,351,160	11.17	21	12	9
<b>TỔNG CỘNG</b>		<b>30,000,000</b>	<b>100.00</b>	<b>569</b>	<b>21</b>	<b>548</b>
<b>Trong đó: - Trong nước.</b>		<b>26,648,840</b>	<b>88.83</b>	<b>548</b>	<b>9</b>	<b>539</b>
- Nước ngoài		3,351,160	11.17	21	12	9

*Cổ đông lớn sở hữu từ 5% trở lên và cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp:*

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Số CMND/Hộ chiếu/ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu (%)
<b>Cổ đông lớn (sở hữu từ 5% cp trở lên)</b>					
1	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	302743192	Tầng 2, Tòa nhà PVFCCo, 34 Mạc Đĩnh Chi, Quận 1, TP HCM	20,320,900	67.74
<b>Cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp trong nước (sở hữu &lt; 5%)</b>					
1	Công ty Liên doanh Quản lý quỹ Đầu tư Chứng khoán Vietcombank	06/UBCK-GPHDQLQ	Tầng 15, Tòa nhà Vietcombank, 198 Trần Quang Khải, Q.Hoàn Kiếm, Hà Nội	533,460	1.78
2	CTCP Chứng khoán Sài Gòn - Hà Nội	71/GCNTVL K	Tầng 1-3 Tòa nhà Trung tâm hội nghị Công đoàn, số 1 Yết Kiêu, Hà Nội	176,050	0.59
3	Công ty TNHH một thành viên Đại Vạn Phú	0304007430	26 Đinh Tiên Hoàng, P.Đa Kao, Quận 1, TPHCM.	17,000	0.06

4	Công ty Cổ phần Chứng khoán Thiên Việt	43/GCNTVL K	Tòa nhà TĐL, 22 Láng Hạ, phường Láng Hạ, Quận Đống Đa, Hà Nội	257,960	0.86
5	Công ty Cổ phần quản lý quỹ Thiên Việt	15/UBCK-GPHĐQLQ	Lầu 9, tòa nhà Bitexco Nam Long, 63A Võ Văn Tần, phường 6, quận 3, Tp.HCM	370,000	1.23
6	Công ty Cổ phần Thương mại Đầu tư Minh Phú	0105838536	Số 65, Khu D5C Biệt thự Vườn Đào, P. Phú Thượng, Tây Hồ, Hà Nội	4,000	0.01
7	Quỹ Đầu tư Tăng trưởng TVAM	21/GCN-UBCK	Lầu 9, tòa nhà Bitexco Nam Long, 63A Võ Văn Tần, Phường 6, Quận 3, TP.HCM	30,000	0.10
8	Tổng công ty cổ phần Bảo Minh	27GP/KDBH	26 Tôn Thất Đạm, P Nguyễn Thái Bình, Quận 1, TP HCM	130,000	0.43
<b>Cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp nước ngoài (sở hữu &lt; 5%)</b>					
1	ACADIAN FRONTIER MARKETS EQUITY FUND	CA4193	200 Clarendon Street, 52nd Floor Boston MA 02116	64,800	0.22
2	AFC VF Limited	CA6761	c/o Ogier Fiduciary Services (Cayman) Ltd., 89 Nexus Way, Camana Bay, Grand Cayman	478,870	1.60
3	America LLC	CA5883	PO Box CR-56766 Suite NAS485, Nassau Bahamas	43,120	0.14
4	Finansia Syrus Securities Public Company Limited	CA3202	999/9 The Offices@Central Word, 18th Floor, Rama I Road, Pathumwan Sub-District, Pathumwan District, Bangkok Metropolis	3,000	0.01
5	Indochina No.1 Limited Liability Partnership	CA4754	3-4-23 Sendagaya, Shibuya-ku Tokyo 151-0051, Japan	1,000,000	3.33
6	KT ZMICO SECURITIES COMPANY LIMITED	CA4050	16th Floor, Liberty Square Building, 287 Silom Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand	69,860	0.23
7	Knowledge Company Inc	CA3849	Victory Garden 3-4-23 Sendagaya, Shibuya-ku, Tokyo 151-0051, Japan	1,000,000	3.33
8	LEADING INVESTMENT & SECURITIES Co, LTD	CS1568	Hansol BIB, 736-1, Yeoksam dong, Gangnam Gu, Seoul, Korea	4,700	0.02
9	MIRAE ASSET SECURITIES CO.,LTD.	CS8902	5F, Shinsongcenter B/D, 25-12, Yoido-dong, Youngdeungpo-gu, Seoul, Korea	10	0.00
10	NEW-S SECURITIES CO., LTD.	CS9483	Ebisu Bldg, 11-10, 3-Chome, Higashi, Shibuya-Ku, Tokyo.	14,200	0.05
11	PENSION RESERVES INVESTMENT TRUST FUND	CA7713	C/O Prim Board, 84 State Street, Suite 250, Boston, MA 02109	357,330	1.19
12	TUNDRA VIETNAM FUND	CA7008	Eriksbergsgatan 10, 11430 Stockhom, Sweden.	113,000	0.38
<b>TỔNG CỘNG:</b>				<b>24,988,260</b>	<b>83.30</b>

**c) Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:**

Trong năm 2016, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có đợt phát hành tăng vốn cổ phần.

**d) Giao dịch cổ phiếu quỹ:**

- Hiện tại Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có cổ phiếu quỹ.
- Trong năm 2016, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

**e) Các chứng khoán khác:**

- Năm 2016, Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không phát hành bất kỳ loại chứng khoán nào.
- Hiện tại ngoài chứng khoán của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế, Công ty không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

**6. Báo cáo và đánh giá tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty.**

- Là công ty hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải, thường xuyên sử dụng nhiên liệu dầu nhớt, thay thế vật tư, sửa chữa phương tiện vận tải nên công ty luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường như: các phương tiện vận tải đều được đóng tại Nhật Bản với độ bền thiết bị cao, tiết kiệm nhiên liệu; khi thực hiện dịch vụ sửa chữa lớn thì luôn thực hiện trong các nhà máy sửa chữa có quy trình kiểm soát xả thải an toàn, tuân thủ quy định pháp luật về môi trường; Đối với các dịch vụ sửa chữa thường xuyên thì thực hiện an toàn, giữ gìn vệ sinh môi trường và không xả thải ra môi trường; vật tư, phụ tùng thay thế luôn được nhập khẩu chính hãng từ các nước G7, đặc biệt là Nhật Bản.
- Công ty luôn tuân thủ đúng Pháp luật về bảo vệ môi trường, đưa vào chương trình hành động hàng năm, quy định chế tài xử phạt và truyền truyền thường xuyên cho CBNV, nhất là khối thuyền viên ý thức về bảo vệ môi trường. Công ty không bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường.
- Công ty luôn cập nhật các chính sách liên quan đến người lao động, đảm bảo quyền lợi cho người lao động.
- Công ty luôn tham gia đóng góp và thực hiện các chương trình do địa phương nơi Công ty đặt trụ sở phát động, hỗ trợ và thực hiện tốt an ninh trật tự, an toàn xã hội.
- Công ty thường xuyên thực hiện các chương trình/hoạt động an sinh xã hội, từ thiện trên cả nước thông qua các tổ chức Đảng/Đoàn/Công Đoàn của Công ty.

**III. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC.**

**1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh**

**1.1 Đặc điểm tình hình sản xuất kinh doanh trong năm 2016:**

Tình hình thế giới và khu vực trong năm 2016 tiếp tục có nhiều diễn biến phức tạp, hòa bình, ổn định an ninh, an toàn tự do hàng hải, hàng không một số khu vực trên thế giới bị đe dọa. Nền kinh tế trong nước có những bước phát triển nhưng đồng thời phát sinh những vấn đề mới đã tác động không thuận lợi đến việc ổn định kinh tế vĩ mô.

Đặc biệt giá dầu thô giảm đến mức thấp kỷ lục vào đầu năm và tiếp tục duy trì mức thấp đến cuối năm 2016 đã có những tác động trực tiếp đến hiệu quả kinh doanh của các đơn vị trong ngành, trong đó có các khách hàng chính của Công ty. Nhiều khách hàng đã yêu cầu Công ty phải giảm giá dịch vụ để chia sẻ khó khăn với đơn vị bạn, từ đó ảnh hưởng đến hiệu quả khai thác phương tiện của Công ty.

Về tình hình thị trường vận tải LPG quốc tế, giá cước đối với size tàu coaster trong năm 2016 tiếp tục duy trì ở mức thấp và chỉ có dấu hiệu hồi phục nhẹ vào thời điểm cuối năm.

Trước tình hình chung đó, trong năm 2016 Công ty Gas Shipping đã gặp những thuận lợi và khó khăn như sau:

*a) Thuận lợi:*

- Công ty tiếp tục nhận được sự ủng hộ, hỗ trợ của lãnh đạo Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và đặc biệt luôn nhận được sự quan tâm, chỉ đạo kịp thời và hiệu quả của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí; sự hỗ trợ và hợp tác chặt chẽ của các khách hàng như Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR), Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas), Công ty Kinh doanh Sản phẩm khí (PV Gas Trading)
- Thị trường ổn định trong nước với các hợp đồng dài hạn đan xen ngắn hạn với các khách hàng trong ngành là lợi thế cơ bản để Công ty đối phó với những khó khăn khi thị trường vận tải quốc tế duy trì ở mức thấp.
- Sự phối hợp nhịp nhàng trong khai thác phương tiện, điều phối nguồn hàng và sự hợp tác với Công ty Nhật Việt cũng là điều kiện thuận lợi để Gas Shipping duy trì thị phần, vị thế đối với thị trường vận chuyển LPG nội địa và từng bước mở rộng hoạt động khai thác ra thị trường quốc tế.
- Gas Shipping có Hệ thống quản lý an toàn ISM Code và Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2008 hoàn chỉnh, thường xuyên được cập nhật cải tiến nhằm duy trì tính hiệu lực và hiệu quả.
- Đa số thuyền viên của Công ty có nhiều năm kinh nghiệm công tác trên đội tàu Công ty nên đã quen với quy trình vận hành, khai thác tàu, tuyến hoạt động, khách hàng của Công ty. Trong năm 2016, đồng thời với việc đào tạo nâng cao khả năng ngoại ngữ, chuyên môn cho thuyền viên, Công ty đã tuyển dụng bổ sung một số thuyền viên có kinh nghiệm, đủ khả năng làm việc trên tàu chạy tuyến quốc tế.
- Những khó khăn trong từng lĩnh vực kinh doanh có thể diễn ra trong năm 2016 đã được đơn vị dự báo, chuẩn bị giải pháp, các biện pháp khắc phục ngay từ đầu năm. Tập thể Ban lãnh đạo và CBCNV Gas Shipping đã nhận thức rõ, thể hiện được tinh thần “Đoàn kết, trách nhiệm, kỷ cương”, quyết tâm vì một Gas Shipping phát triển bền vững, cũng là những thuận lợi cơ bản của Gas Shipping trong quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ kế hoạch được giao.

*b) Khó khăn:*

- Trên thị trường vận tải LPG quốc tế, giá cước đối với size tàu coaster năm 2016 tiếp tục duy trì ở mức thấp và chỉ có dấu hiệu hồi phục nhẹ vào thời điểm cuối năm.
- Các hãng kinh doanh LPG trong khu vực (E1, SK Gas - Hàn Quốc, Itochu, Sojitz – Nhật Bản, PTT – Thái Lan,...) tiếp tục tăng cường thâm nhập và mở rộng hoạt động tại thị trường Việt Nam. Do giá cước vận chuyển thấp, nên các hãng này chủ yếu thuê tàu nước ngoài hoặc sử dụng tàu nội bộ để vận chuyển dẫn đến tính cạnh tranh phân khúc thị trường hàng nhập khẩu của các công ty vận tải LPG của Việt Nam có tăng lên rõ rệt.
- Đội tàu của Công ty Gas Shipping tương đối già (trung bình trên 20 tuổi), chi phí sửa chữa bảo dưỡng tăng cao. Trong năm 2016, Công ty có 02 tàu lên dock sửa chữa định kỳ là Sài Gòn Gas và Cửu Long Gas.

**1.2 Kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch:**

Xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ kế hoạch năm 2016; nhận thức rõ các yếu tố thuận lợi, khó khăn cùng với sự nỗ lực, cố gắng của tập thể Ban lãnh đạo, cán bộ công nhân viên và thuyền

viên, Công ty Gas Shipping đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2016 được giao, cụ thể như sau:

Đơn vị tính: Tỷ Đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2016	Thực hiện năm 2016	So sánh Thực hiện năm 2016 với	
				Kế hoạch năm 2016	Thực hiện năm 2015
1	Tổng doanh thu	1.135,0	1.158,0	102%	192%
2	Lợi nhuận trước thuế	55,0	56,6	103%	84%
3	Lợi nhuận sau thuế	43,8	46,4	106%	91%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	26,0	26,0	100%	88%
5	Năng suất lao động bình quân (Triệu Đồng/người/tháng)	511	648	127%	181%

## 2. Tình hình tài chính

### a) Tình hình tài sản

Tổng tài sản hiện có tại ngày 01/01/2016 là : 456,15 tỷ đồng

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2016 là : 493,09 tỷ đồng

Tổng tài sản tăng 26,94 tỷ tương ứng tăng 8,1%, trong đó: Tài sản ngắn hạn tăng 103,3 tỷ đồng do tăng tiền và các khoản tương đương tiền, đầu tư tài chính ngắn hạn từ nguồn thu hồi khấu hao, lợi nhuận và tăng nợ phải thu; Tài sản dài hạn giảm 66,38 tỷ đồng là do trích khấu hao TSCĐ và chuyển nhượng phần vốn đầu tư vào Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng công ty CP vận tải Dầu khí (PVTrans).

Tổng tài sản của Công ty bao gồm Tài sản ngắn hạn và tài sản dài hạn. Trong đó Tài sản ngắn hạn chiếm 85,19% và Tài sản dài hạn chiếm 14,81% trên tổng tài sản.

### b) Nợ phải thu

Các khoản công nợ phải thu của khách hàng chiếm 16,74% tổng TSNH và không có nợ quá hạn, nợ xấu chứng tỏ công ty kiểm soát và có chính sách thu hồi công nợ tốt.

Công ty không có nợ phải thu xấu và tài sản xấu ảnh hưởng đến kết quả hoạt động kinh doanh.

### c) Tình hình nợ phải trả

Với các chỉ tiêu về khả năng thanh toán luôn >2 cho thấy tình hình tài chính của Gas Shipping rất tốt và độ an toàn cao. Điều này đảm bảo khả năng chi trả các khoản nợ ngắn hạn, đến hạn của Công ty bằng các tài sản có tính thanh khoản nhanh.

## 3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách quản lý.

Công tác quản trị công ty cũng được tăng cường với việc hoàn thiện các quy chế, quy định được rà soát, ban hành, sửa đổi phù hợp với yêu cầu sản xuất kinh doanh của đơn vị. Gas Shipping đã có nhiều nỗ lực để cải tiến công tác quản lý, quản trị tại đơn vị bằng các việc làm và kết quả cụ thể như:

- ✓ Tiến hành phân công nhiệm vụ cụ thể trong Ban Giám đốc với tiêu chí minh bạch rõ ràng, phân quyền xử lý công việc gắn liền trách nhiệm đối với từng cấp lãnh đạo, đảm bảo tính liên tục kịp thời của công việc; phân công nhiệm vụ phù hợp với năng lực, nhiệm vụ nhằm phát huy tinh thần tích cực, tính chủ động trong công việc của từng cá nhân.
- ✓ Thực hiện việc giao kế hoạch ngân sách năm 2016 cho các Phòng chức năng trên cơ sở kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2016 của Gas Shipping đã được Tổng Công ty giao để tăng cường trách nhiệm quản lý, giám sát của các bộ phận. Giao cho Phòng Tài chính Kế

toán làm đầu mỗi kiểm soát chi phí theo từng tháng, phần đầu không để vượt kế hoạch ngân sách đã ban hành. Đồng thời, yêu cầu các phòng chức năng và đội tàu đề cao tinh thần tiết kiệm chống lãng phí.

- ✓ Ban hành chi phí cố định (Fixcost) năm 2016 cho đội tàu Công ty để triển khai thực hiện. Tiếp tục thực hiện giao khoán nhiên liệu cho từng tàu, từng chuyến đồng thời cập nhật và hoàn chỉnh các chỉ tiêu khoán cho phù hợp, nhằm tăng cường kiểm soát chặt chẽ chi phí khai thác tàu. Tiếp tục kiểm soát chặt chẽ chi phí sửa chữa, bảo dưỡng kỹ thuật, nhiên liệu, dầu nhớt của đội tàu theo từng chuyến/tháng.
- ✓ Kiểm soát việc thu hồi và thanh toán công nợ đến hạn đối với công việc kinh doanh LPG, không để xảy ra tình trạng công nợ quá hạn để đảm bảo hiệu quả hoạt động tài chính.
- ✓ Phổ biến quán triệt thực hiện Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2016 của Tổng Công ty và Công ty tới toàn thể cán bộ công nhân viên, thuyền viên, người lao động trong Công ty. Triệt để thực hiện chủ trương tiết kiệm của Tổng Công ty, tăng cường công tác tiết kiệm chống lãng phí, tiến hành rà soát các định mức chi phí văn phòng để đảm bảo tính hợp lý và tiết kiệm, tiết giảm tối đa chi phí quản lý và các chi phí khác..

Về Công tác tái cấu trúc và nâng cao năng lực cạnh tranh:

- ✓ Hoàn thành việc tái cấu trúc Công ty CP Vận tải Nhật Việt thành công ty cấp 3 - đơn vị thành viên của Tổng Công ty PVTrans từ ngày 01/7/2016 thông qua việc chuyển nhượng toàn bộ phần vốn góp cho Tổng Công ty theo đúng chủ trương của Tập đoàn và được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.
- ✓ Tổ chức lĩnh vực kinh doanh thương mại và vận tải LPG đường bộ: Trong năm 2016, Công ty đã bổ nhiệm thêm 01 Phó Giám đốc kinh doanh và thành lập Phòng Kinh doanh theo chủ trương đã được Tổng Công ty phê duyệt nhằm tạo lập và phát triển mảng kinh doanh thương mại LPG và dịch vụ vận tải LPG đường bộ.
- ✓ Công tác khai thác vận tải biển bên cạnh việc tiếp tục khẳng định vai trò đầu mối trong nước, Công ty đã kết nối và chủ động thực hiện các chuyến khai thác quốc tế, đã có hợp đồng TC quốc tế cho tàu Sai Gon Gas, hợp đồng COA vận chuyển hàng LPG nhập khẩu ổn định.
- ✓ Với mục tiêu nâng tầm công tác quản lý kỹ thuật - an toàn để nâng cao khả năng cạnh tranh của đội tàu, đáp ứng yêu cầu khai thác quốc tế, Công ty đã triển khai thực hiện vetting SIRE cho 2 tàu Sài Gòn Gas & Cửu Long Gas và đã đạt được chứng nhận.
- ✓ Tiếp tục thực hiện trích trước chi phí docking, ưu tiên nâng cấp kỹ thuật đội tàu nhằm mục tiêu làm giảm fixcost tương lai đội tàu, tạo cơ sở vững chắc cho việc cạnh tranh về giá thành vận tải trong các năm tới.
- ✓ Tiếp tục triển khai công tác tái cấu trúc nhân sự của Công ty, tiến hành điều động nội bộ, phân công nhiệm vụ đến từng CBCNV, đánh giá kết quả hoàn thành nhiệm vụ nhằm thay đổi căn bản chất lượng nguồn nhân lực của Công ty.
- ✓ Rà soát và triển khai thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn cho thuyền viên và CBCNV văn phòng nhằm góp phần nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ và tạo động lực phấn đấu trong toàn Công ty.
- ✓ Tiến hành xây dựng bộ nhận diện thương hiệu của Công ty nhằm xây dựng hình ảnh và nâng tầm thương hiệu Công ty đối với khách hàng trong và ngoài nước.

Về công tác lao động tiền lương, số lao động bình quân trong năm 2016 của Công ty là 149 người. Năng suất lao động đạt 648 triệu đồng/người/tháng, tăng 27% so với kế hoạch và 81% so với năm 2015. Thu nhập người lao động bình quân đạt 19,6 triệu đồng/người/tháng, tăng hơn so với năm 2015, góp phần tạo điều kiện cho người lao động yên tâm gắn bó với Công ty. Công ty cũng đã tiến hành sửa đổi bổ sung Quy chế trả lương trả thưởng áp dụng từ ngày 01/01/2016, xây dựng lại thang bảng lương và thực hiện đóng BHXH, các khoản trích theo lương theo quy định mới tại Luật Bảo hiểm xã hội 2014 và Thông tư 59/2015/TT-BLĐTBXH.



#### 4. Kế hoạch phát triển trong năm 2017.

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế quyết tâm thực hiện kế hoạch SXKD năm 2017 như sau:

- Khai thác hiệu quả và an toàn đội tàu LPG, xây dựng cơ chế phối hợp và kế hoạch cụ thể với Công ty Nhật Việt, tạo ra sức mạnh tổng hợp của cả hai đơn vị, trong đó Gas Shipping là đầu mối để đảm bảo vai trò đầu mối vận chuyển LPG cho các đơn vị sản xuất và phân phối trong ngành dầu khí. Giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa và chủ động đẩy mạnh hoạt động vận tải ra thị trường quốc tế nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và tăng nguồn thu ngoại tệ.
- Gas Shipping là đầu mối huy động phương tiện vận tải đường thủy và đường bộ để thực hiện công tác điều hành vận chuyển sản phẩm LPG, đảm bảo đáp ứng tiến độ vận hành của Nhà máy GPP Cà Mau.
- Phát triển mở rộng kinh doanh các loại hình dịch vụ khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả, bảo toàn vốn, đảm bảo kiểm soát công nợ như: kinh doanh thương mại LPG và vận chuyển LPG đường bộ bằng xe bồn...
- Chủ động tạo lập và mở rộng mối quan hệ với các chủ hàng, chủ tàu, brokers,... để có thể đưa tàu đi khai thác trên thị trường quốc tế khi có nhu cầu.
- Triển khai việc đầu tư thêm tàu LPG theo kế hoạch trên cơ sở đảm bảo hiệu quả kinh doanh không thấp hơn phương án đầu tư được Tổng Công ty phê duyệt. Nghiên cứu đánh giá thị trường chuẩn bị cho công tác triển khai đầu tư 01 tàu vận chuyển LPG lạnh (có trọng tải đến 80.000 cbm - VLGC) để tham gia vận chuyển quốc tế khi thị trường phù hợp.
- Tổ chức sửa chữa định kỳ tàu Hong Ha Gas, Viet Gas đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác. Duy trì công tác được SIRE cho tàu Sai Gon Gas và Cuu Long Gas để tham gia khai thác quốc tế.
- Tiếp tục nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác khai thác, quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật và công tác bảo dưỡng, sửa chữa nhằm hạn chế thấp nhất thời gian dừng tàu vì lý do kỹ thuật. Duy trì Sire để sẵn sàng đưa tàu ra khai thác trên thị trường quốc tế và nâng cao hiệu quả khai thác.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực đội ngũ CBCNV để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.
- Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với ngân sách Nhà nước và đảm bảo quyền lợi cổ đông. Chủ động tìm kiếm, thu xếp vốn đầy đủ cho hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư.
- Duy trì và nâng cao chất lượng công tác quan hệ với đối tác, khách hàng, đặc biệt các khách hàng lớn như BSR, PV Gas, Tập đoàn...
- Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Tăng cường công tác kiểm soát nội bộ, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu quá hạn. Hoàn thiện hệ thống quy trình, quy chế, hệ thống định mức phù hợp với yêu cầu SXKD của đơn vị.
- Chú trọng đến công tác nhân sự, tiếp tục bồi dưỡng nâng cao chất lượng nguồn lực đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Xây dựng cơ chế lương/thưởng phù hợp, đảm bảo thu hút lao động giỏi và tránh chảy máu chất xám, không ngừng cải thiện và nâng cao đời sống vật chất tinh thần cho người lao động.
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
- Tích cực tham gia các công tác an sinh xã hội do Tập đoàn và Tổng Công ty phát động.

30  
N  
HÀ  
TẾ  
CHI

#### 4.1. Chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2017:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2017
1	Vốn chủ sở hữu	Tỷ đồng	384,0
2	Vốn điều lệ	Tỷ đồng	300,0
3	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	1.252,0
4	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	52,0
5	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	41,6
6	Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/VĐL	%	13,86%
7	Tỷ lệ chia cổ tức	%	12%
8	Nộp ngân sách Nhà nước	Tỷ đồng	25,0
9	Đầu tư xây dựng cơ bản và mua sắm trang thiết bị, trong đó:	Tỷ đồng	241,16
	- <i>Vốn chủ sở hữu</i>	<i>Tỷ đồng</i>	<i>100,19</i>
	- <i>Vốn vay + khác</i>	<i>Tỷ đồng</i>	<i>140,97</i>

#### 4.2. Giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2017:

- Tổ chức khai thác tàu phù hợp, xây dựng cơ chế phối hợp và kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt, tạo ra sức mạnh tổng hợp của cả hai đơn vị, trong đó Gas Shipping là đầu mối điều phối trong việc vận chuyển toàn bộ sản phẩm LPG của BSR và PV Gas Trading phân phối tại thị trường nội địa. Phải giữ được các hợp đồng/lợi thế hiện hữu của Gas Shipping để đảm bảo kiểm soát Kế hoạch 2017 và là bàn đạp để đầu tư, phát triển/trở hóa đội tàu khai thác quốc tế trong bối cảnh hiện nay.
- Tiếp tục chủ động thực hiện các chuyến spot, hợp đồng COA, TC quốc tế. Đối với tàu trẻ mới đầu tư thì thị trường mục tiêu là khu vực Trung Đông, Đông Á, thậm chí Châu Âu.
- Tổ chức xem xét, đánh giá, dự báo thị trường, tìm kiếm mở rộng mạng lưới khách hàng để phát triển kinh doanh thương mại LPG trên nguyên tắc tối ưu hóa lợi nhuận, kiểm soát tốt công nợ, giảm thiểu rủi ro và đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu quá hạn. Củng cố và phát triển mối quan hệ với các đơn vị trong ngành như PVGas Trading, PVGas South nhằm tối đa hóa sự hỗ trợ của các đơn vị này về thông tin thị trường, điều phối nguồn hàng LPG. Tăng cường tìm kiếm và phát triển thị trường, dựa trên các lợi thế trong ngành, để lĩnh vực vận chuyển xe bồn chở thành lĩnh vực kinh doanh đạt hiệu quả tốt.
- Tăng cường hơn nữa hiệu quả trong công tác quản lý kỹ thuật- an toàn tàu thông qua công tác huấn luyện chuyên môn nghiệp vụ, nhằm không ngừng nâng cao kiến thức, kinh nghiệm trong công tác bảo dưỡng, vận hành an toàn máy móc thiết bị, để luôn duy trì tốt tình trạng kỹ thuật đội tàu; huấn luyện thuyền viên nhận diện các rủi ro để có biện pháp phòng ngừa tai nạn, sự cố. Ngoài ra, cần tiếp tục rà soát cải tiến hệ thống quy trình quản lý, quy trình ISM code cho sát với hoạt động quản lý tàu, kiểm soát thiết thực hơn nữa việc thực thi hệ thống. Qua đó nhằm luôn đáp ứng yêu cầu của Vetting Sire cho tàu SGG, CLG và tàu Công ty dự định sẽ mua nói riêng, đồng thời thỏa mãn yêu cầu kiểm tra của các Terminal, của PSC, của Đăng kiểm khi tàu khai thác trong nước và quốc tế. Tiếp tục thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng thuyền viên đảm bảo đáp ứng yêu cầu khai thác tàu tuyến quốc tế.
- Tổ chức triển khai thực hiện tốt công tác sửa chữa định kỳ tàu Hong Ha Gas và Viet Gas đảm bảo chất lượng, tiến độ, ngân sách và đáp ứng yêu cầu khai thác.
- Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers,... để nâng cao năng lực dịch vụ, chủ động trong công tác khai thác tàu tại thị trường trong, ngoài nước và đầu tư tàu.

- Tập trung hoàn thiện, nâng cao công tác quản lý, quản trị của Công ty. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện hệ thống quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật nhằm tiết kiệm chi phí sản xuất.
- Tích cực làm việc với các nhà môi giới, các chủ hàng trong khu vực để có thông tin diễn biến thị trường mua bán tàu, thị trường cước tàu, yêu cầu quản lý và các yếu tố chi phí, nhằm đưa ra phương án thích hợp để chuẩn bị đầu tư và khai thác quốc tế tàu đầu tư trong năm 2017 và các năm tiếp theo.
- Chủ động trong việc nâng cao chất lượng dịch vụ khách hàng, nhất là đối với những khách hàng lớn, thường xuyên.
- Triệt để thực hành tiết kiệm chống lãng phí, kiểm soát chặt chẽ chi phí trong các hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư. Thu xếp vốn đầy đủ, kịp thời cho hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư.
- Thực hiện thường xuyên công tác tuyển dụng, đào tạo, đánh giá nhân sự và có chế độ đãi ngộ phù hợp nhằm duy trì, thu hút các CBCNV, thuyền viên có trình độ chuyên môn, ngoại ngữ cao.
- Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt để CBCNV được đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.
- Thực hiện tốt các công tác an sinh xã hội do Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và Tổng Công ty phát động.

**5. Giải trình của Ban Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán:**

Ý kiến của Kiểm toán viên là chấp nhận hoàn toàn với nội dung và số liệu Báo cáo tài chính của Công ty.

**IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY**

**1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty**

Năm 2016 kinh tế toàn cầu và Việt Nam vẫn chưa khởi sắc do giá dầu phục hồi chậm: các khó khăn do tác động của việc giảm giá dầu, cạnh tranh gay gắt từ các đối thủ tiềm tàng, tuổi đời tàu ngày càng cao...tiếp tục gây ra những ảnh hưởng khó khăn cho hoạt động kinh doanh của Công ty.

Với sự nỗ lực của tập thể lãnh đạo và NLD đã:

- Công ty đã bám sát thị trường trong nước, tham gia đấu thầu và trúng thầu hợp đồng vận chuyển LPG cho Công ty Lọc hóa dầu Bình Sơn, Công ty Kinh doanh khí (PVGas Trading) và chuẩn bị tham gia vận chuyển sản phẩm LPG của Nhà máy GPP Cà Mau.
- Mở rộng và phát triển lĩnh vực kinh doanh LPG và vận chuyển LPG đường bộ bằng xe bồn.
- Tìm kiếm, mở thị trường mới, khai thác tàu ra nước ngoài.
- Tiếp tục quản lý chi phí nhiên liệu, dầu nhớt, chi phí sử dụng vật tư phụ tùng, nên tiết kiệm được chi phí.

**2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty**

Trong quá trình điều hành, Ban Giám đốc tiếp tục nỗ lực, quyết liệt thực hiện Nghị quyết của HĐQT về: tái cấu trúc cán bộ chủ chốt, cán bộ quản lý trung gian siết chặt, tiết giảm khối lượng tiêu hao nhiên liệu, tiết giảm chi phí dầu nhớt; Nâng cao chất lượng kỹ thuật, an toàn đội tàu, Vetting Sire đạt chứng chỉ của PVN và Total, đủ điều kiện kỹ thuật, an toàn đi khai thác quốc tế; rà soát đánh giá, tăng cường chất lượng thuyền viên, chấm dứt HDLD đối với những trường hợp không đáp ứng nhu cầu, cơ cấu đủ thuyền bộ đi khai thác quốc tế dài hạn.

Kết quả sản xuất - kinh doanh năm 2016 của Công ty hoàn thành tất cả các chỉ tiêu kế hoạch, cụ thể:

Các chỉ tiêu kinh tế:

- Doanh thu đạt 1.158 tỷ đồng.
- Lợi nhuận trước thuế: 56,6 tỷ đồng.

(Chi tiết xin xem báo cáo kiểm toán năm 2016)

Thị trường: Công ty tiếp tục giữ vững vị trí đầu mỗi vận tải LPG của ngành (NMLD, và công ty kinh doanh khí của PVGas).

Công tác quản lý:

- Công ty duy trì hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001-2008. Tiếp tục xây dựng thêm, chỉnh sửa toàn bộ quy trình, tài liệu theo quy định của hệ thống quản lý chất lượng, quy trình an toàn.
- Xây dựng thêm, sửa đổi, bổ sung, cập nhật một số quy chế quan trọng;
- Tăng cường giám sát, kiểm tra hoạt động điều hành và quản lý.
- Xây dựng VHDN: tiếp tục thực hiện kế hoạch xây dựng VHDN của công ty.
- Nỗ lực giảm thiểu chi phí quản lý.

Công tác sửa chữa bảo dưỡng tàu.

- Tàu của công ty được đưa lên dock đúng định kỳ, linh hoạt về thời điểm, tranh thủ sửa chữa trước dịp Tết, giám thiểu tối đa thiệt hại về tàu dùm, giám sát chặt chẽ tiến độ và chất lượng sửa chữa...

Thực hành tiết kiệm:

- Công ty tiếp tục thực hành tiết kiệm và giáo dục cho người lao động nhất là lao động trực tiếp ý thức tiết kiệm.

Chấp hành Pháp luật của Nhà nước, các quyết định, chỉ đạo của HĐQT, Điều lệ và các quy chế quản lý công ty.

- Công ty tuân thủ nghiêm túc các quy định của Pháp luật, Điều lệ và các quy chế quản lý nội bộ công ty.
- Giám đốc đã thực hiện Nghị quyết, Quyết định của HĐQT. HĐQT đã họp thảo luận phương hướng, biện pháp tháo gỡ khó khăn trong quá trình đầu tư, kinh doanh, dịch vụ.

### 3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị.

Theo nhận định của HĐQT và Ban GD, năm 2017 sẽ xuất hiện một số cơ hội cũng như thử thách mới, tình chính trị, địa chính trị có diễn biến khó lường. Giá LPG và cước vận tải dự báo có sự phục hồi chậm về giá cả.

Về thuận lợi: Công ty được sự quan tâm của lãnh đạo Tập đoàn Dầu khí, Tổng công ty PVTrans và sự hợp tác chặt chẽ, hỗ trợ từ các đơn vị trong ngành.

HĐQT Công ty sẽ thực hiện các công việc sau:

- Chỉ đạo, hỗ trợ Ban GD linh hoạt trong điều hành sản xuất-kinh doanh, đầu tư. Đồng thời, giám sát chặt chẽ nhằm giảm chi phí, đề phòng rủi ro, mang lại hiệu quả nhằm phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch cả năm
- Các chỉ tiêu chính trong KH 2017:
 

+ Doanh thu:	1.252,00 tỷ đồng.
+Lợi nhuận trước thuế:	52,00 tỷ đồng.
- Quan tâm và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông cũng như quan tâm đến quyền lợi, điều kiện làm việc cho người lao động.
- HĐQT họp theo phương thức tập trung hoặc xin ý kiến bằng văn bản tùy tình hình cụ thể, đảm bảo chỉ đạo hoạt động kinh doanh của công ty.

- Một số nhiệm vụ quan trọng HĐQT đã và sẽ xem xét (bằng cách họp trực tiếp hoặc tổ chức xin ý kiến các thành viên bằng văn bản):
  - + Báo cáo ĐHCĐ kết quả sản xuất-kinh doanh năm 2016
  - + Phê chuẩn Kế hoạch kinh doanh năm 2017 (điều chỉnh, bổ sung nếu cần thiết) và giao nhiệm vụ, các chỉ tiêu cho GD thực hiện.
  - + Tổ chức Đại hội CĐ thường niên năm 2017.
  - + Tiếp tục hoàn thiện KH 5 năm 2016-2020, chiến lược đến 2025 và định hướng đến 2035.
  - + Phê duyệt các dự án đầu tư, kinh doanh theo thẩm quyền của HĐQT.
  - + Phê duyệt định biên nhân sự, đơn giá và quỹ lương năm 2017.
  - + Chỉ đạo thực hiện công bố thông tin theo quy định quản lý của Nhà nước đối với công ty đại chúng đã niêm yết.
  - + Phê chuẩn, bổ nhiệm/miễn nhiệm nhân sự thuộc thẩm quyền HĐQT.
  - + Tiếp tục xây dựng, rà soát, hoàn thiện, ban hành, chỉ đạo và giám sát việc thực hiện các quy chế, quy định, định mức... tăng cường công tác quản lý nhằm giảm chi phí.
  - + Chỉ đạo việc nâng cao chất lượng dịch vụ, công tác quản lý kỹ thuật, an toàn, khai thác tàu, chất lượng đội ngũ thuyền viên.
  - + Tiếp tục xây dựng văn hóa công ty chủ đề 2017.
  - + Quyết định các nội dung khác thuộc thẩm quyền của HĐQT trong quá trình thực hiện kế hoạch 2017.

17/1/2017

## V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

### 1. Hội đồng quản trị

#### a) Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị:

Stt	Họ và tên	TV điều hành	TV độc lập	Cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ sở hữu	Chức vụ
01	Nguyễn Tài Cương	X		6.933.200	23,11%	Chủ tịch HĐQT
02	Nguyễn Duyên Hiếu	X		4.500.000	15,00%	Ủy viên HĐQT kiêm Giám đốc
03	Vũ Văn Đức	X		3.011.000	10,04%	Ủy viên HĐQT kiêm Phó GD
04	Nguyễn Thế Anh	X		2.894.500	9,65%	Ủy viên HĐQT kiêm Phó GD
05	Hồ Sĩ Thuận		X	3.000.000	10,00%	Ủy viên HĐQT

Ông Nguyễn Tài Cương là Chủ tịch HĐQT chuyên trách của Công ty.

Ông Nguyễn Duyên Hiếu là Ủy viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty, được bổ nhiệm thay ông Nguyễn Anh Minh từ ngày 01/4/2015.

#### b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị:

Hội đồng quản trị Công ty không thành lập các tiểu ban để hỗ trợ hoạt động của HĐQT.

#### c) Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Các cuộc họp của Hội đồng quản trị:

Stt	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ	Lý do không tham dự
01	Nguyễn Tài Cương	Chủ tịch	21	100%	
02	Nguyễn Duyên Hiếu	Ủy viên	21	100%	
03	Vũ Văn Đức	Ủy viên	21	100%	
04	Nguyễn Thế Anh	Ủy viên	21	100%	
05	Hồ Sĩ Thuận	Ủy viên	20	95%	Đi công tác

Nội dung các cuộc họp của Hội đồng quản trị thể hiện bằng các Nghị quyết như sau:

Stt	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
01	01/BB-VTSPK-HĐQT	11/01/2016	Thông qua nhiệm vụ và các chỉ tiêu Kế hoạch SXKD 2016
02	05/BB-VTSPK-HĐQT	14/01/2016	Ban hành Quy chế quản lý dòng tiền của Công ty
03	07/BB-VTSPK-HĐQT	22/01/2016	Bổ sung Quy chế làm việc của HĐQT và phân cấp thẩm quyền cho Giám đốc
04	10/BB-VTSPK-HĐQT	25/02/2016	Thông qua phương án thế chấp tài sản để mở hạn mức bảo lãnh thanh toán của Công ty CP Vận tải Nhật Việt
05	13/NQ-VTSPK-HĐQT	15/03/2016	Phê duyệt việc chốt danh sách cổ đông để tổ chức ĐHCĐ thường niên 2016
06	14/BB-VTSPK-HĐQT	14/04/2016	Giới thiệu bổ sung/đưa ra khỏi quy hoạch các chức danh lãnh đạo quản lý của Công ty giai đoạn 2015-2020
07	16/BB-VTSPK-HĐQT	25/04/2016	- Thông qua việc điều chỉnh Quy chế trả lương, trả thưởng của Công ty. - Thông qua kế hoạch, chương trình và nội dung của Đại hội cổ đông thường niên 2016
08	21/BB-VTSPK-HĐQT	11/05/2016	Bổ nhiệm lại Người đại diện của PVTrans tại

			Gasshipping
09	24/BB-VTSPK-HĐQT	25/05/2016	Giao nhiệm vụ thực hiện tái cấu trúc Công ty CP Vận tải Nhật Việt
10	26/BB-VTSPK-HĐQT	02/06/2016	- Xem xét Tờ trình của Giám đốc Công ty về việc bổ sung, cập nhật, hoàn chỉnh và xin phê duyệt Báo cáo Nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư tàu biển vận tải LPG của Công ty CP Vận tải Nhật Việt - Thực hiện các chỉ đạo của HĐQT Tổng công ty - Thảo luận chương trình, nội dung hợp Đại hội đồng cổ đông thường niên 2016 Công ty CP Vận tải Nhật Việt
11	28/BB-VTSPK-HĐQT	10/06/2016	Bổ nhiệm lại chức danh Phó giám đốc Công ty CPVận tải Nhật Việt
12	30/BB-VTSPK-HĐQT	20/06/2016	Phê duyệt thành lập Phòng kinh doanh của Công ty và công tác cán bộ tại Công ty .
13	32/BB-VTSPK-HĐQT	20/06/2016	Chuyển nhượng Cổ phần của Gas Shipping tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng công ty PVTrans
14	34/BB-VTSPK-HĐQT	29/06/2016	Ký HĐLĐ và bổ nhiệm chức danh Phó giám đốc phụ trách Kinh doanh của Công ty
15	37/BB-VTSPK-HĐQT	30/06/2016	Miễn nhiệm chức danh Phó giám đốc Thương mại của Công ty CP Vận tải Nhật Việt
16	39/BB-VTSPK-HĐQT	05/07/2016	Thông qua thưởng từ Quỹ thưởng Ban điều hành năm 2016 của Công ty.
17	42/BB-VTSPK-HĐQT	02/08/2016	Thông qua bổ sung Kế hoạch đầu tư năm 2016 của Công ty.
18	44/BB-VTSPK-HĐQT	08/08/2016	Thông qua Dự án đầu tư 04 xe bồn chở LPG của Công ty.
19	46/BB-VTSPK-HĐQT	22/08/2016	Thông qua việc cập nhật các chỉ tiêu Kế hoạch SXKD năm 2016 của Công ty sau khi tái cấu trúc Công ty Nhật Việt.
20	48/BB-VTSPK-HĐQT	13/10/2016	Phê duyệt Quỹ lương kế hoạch năm 2016 và định biên lao động năm 2016
21	50/BB-VTSPK-HĐQT	30/11/2016	Thông qua việc cầm cố HĐ tiền gửi làm tài sản đảm bảo phát hành bảo lãnh dự thầu.
22	52/BB-VTSPK-HĐQT	10/10/2016	Phê duyệt định mức nhiên liệu cho xe bồn chở LPG của Công ty.

**d) Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập không điều hành.**

Những thành viên Hội đồng quản trị độc lập không điều hành đã phối hợp cùng với các thành viên HĐQT điều hành tích cực tham gia công tác quản trị Công ty nói chung và Ban Giám đốc nói riêng; đưa ra những đánh giá, những ý kiến khách quan nhằm mục tiêu cuối cùng là để hoàn thiện hơn nữa vai trò chỉ đạo của Hội đồng quản trị.

**e) Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty.**

- Hội đồng quản trị có năm (05) thành viên có chứng chỉ đào tạo về quản trị Công ty:
  - Ông Nguyễn Tài Cương - Chủ tịch HĐQT
  - Ông Nguyễn Duyên Hiếu - Ủy viên HĐQT kiêm Giám đốc
  - Ông Vũ Văn Đức - Ủy viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc
  - Ông Nguyễn Thế Anh - Ủy viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc.
  - Ông Hồ Sĩ Thuận - Ủy viên HĐQT

**2. Ban Kiểm soát**

**a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát:**

Stt	Họ và tên	TV điều hành	TV độc lập	Cổ phần năm giữ	Tỷ lệ sở hữu	Chức vụ
01	Nguyễn Linh Giang		X	0	0%	Trưởng ban
02	Nguyễn Thế Dân		X	6.000	0,02%	Thành viên
03	Võ Thị Thanh Tùng		X	0	0%	Thành viên (bổ nhiệm 26/4/2016).
04	Vũ Thị Phương Nga		X	0	0%	Thành viên (miễn nhiệm 26/4/2016)

**b) Hoạt động của Ban kiểm soát:**

Ban Kiểm soát có ba (03) thành viên, trong năm 2016, Ban Kiểm soát đã hoạt động theo đúng các nội dung được thông qua tại kỳ Đại hội cổ đông thường niên, các quy định tại Luật doanh nghiệp, Điều lệ của công ty và Quy chế làm việc của Ban kiểm soát cũng như kế hoạch kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2016 thông qua. Cụ thể như sau:

- Theo dõi, kiểm tra việc thực hiện tái cấu trúc doanh nghiệp của công ty cũng như kiểm tra, giám sát công tác quản lý, tiêu hao nhiên liệu, chi phí sửa chữa bảo dưỡng của đội tàu công ty.
  - Hầu hết các cuộc họp Hội đồng quản trị Công ty, BKS đều bố trí thành viên tham dự để nắm bắt tình hình hoạt động Công ty một cách cụ thể, tránh việc giám sát chỉ mang tính hình thức.
  - Định kỳ BKS có tổ chức phân công đánh giá việc thực hiện và tuân thủ Điều lệ công ty, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2016, các Nghị quyết Hội đồng quản trị và các Quy chế quản lý nội bộ của Công ty. Đồng thời, BKS cũng thực hiện việc thẩm định báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, báo cáo tài chính, phân tích đánh giá tình hình tài chính, hiệu quả hoạt động, khả năng bảo toàn và phát triển vốn của đơn vị nhằm đưa ra các khuyến nghị kịp thời.
- 3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát:**

**a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:**

Đơn vị tính: Triệu đồng

STT	Chi tiết	Số người	Tổng thu nhập	Bình quân: Triệu đồng/người/tháng	Ghi chú
1	Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc	6	3,046.28	42.31	
2	Ban kiểm soát	3	42.00	1.17	Thù lao không chuyên trách
	<b>Tổng cộng</b>	<b>9</b>	<b>3,088.28</b>	<b>28.60</b>	

**b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:**

Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ.

**c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:**

Công ty không phát sinh Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ.

**d) Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:**

Trong năm 2016, Công ty thực hiện đúng theo quy định của pháp luật về quản trị công ty.



## VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

### 1. Ý kiến kiểm toán

“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2016 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực Kế toán, chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.”

### 2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2016 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế (Gas Shipping) đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: [www.gasshipping.com.vn](http://www.gasshipping.com.vn)

XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO  
PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY



Nguyễn Duyên Hiếu